

4. Der Einfluß des Düsseldorfer Prognosebetriebes auf den Prognosebetrieb MGL2015

Im folgenden soll untersucht werden, in welchem Maße sich der Düsseldorfer Flugbetrieb auf die Lärmbelastungsaussagen und -werte für den Flughafen Mönchengladbach auswirkt. Vom Düsseldorfer Flugbetrieb werden akustisch die Düsseldorfer Anflugstrecken 05R und 05L sowie die Abflugstrecken in Richtung 05R und 05L nach Westen akustisch wirksam. Es handelt sich hierbei um die Abflüge

- MODRU (1)
- NAPSI/LMA (2)
- SUKAM/MEVEL/RKN (3) und
- LIPMI/GMH/BETZO/WRB/NOR (4)

Soweit diese Strecken im topographischen Kartenausschnitt der nächsten Seite liegen, also (1), (2) und (4), sind sie dort skizziert. Die exakte Beschreibung liegt im Dokument [10] vor.

4.2 **Gebietsüberblicke im Matrixraster**

Für die Ermittlung des Einflusses des Düsseldorfer Flugverkehrs auf die vom Mönchengladbacher Flugbetrieb verursachten Pegel wurde das gleiche Gebiet untersucht wie bei der Feststellung der Vorbelastung. Die unsymmetrischen Ausdehnung des Matrixgebietes statt 12 km nach Westen um 16 km nach Osten hin ist der Fragestellung angepaßt.