

### 3.1.4 Die Differenz von prognostiziertem Gesamtfluglärm zur Vorbelastung

Um einen Überblick über die Auswirkungen des gesamten Prognoseflugbetriebes im Vergleich zum aktuellen Gesamtflugbetrieb zu erhalten, wurden für alle ermittelten Punkte der Großmatrizen die Differenzen von Prognosepegel minus Ist-Pegel gebildet (Tab. 4 minus Tab.2) und in nachfolgender Matrix ausgegeben.

**Tabelle 5: Die Differenz von prognostiziertem Gesamtfluglärm zur Vorbelastung**

ERGEBNISSE: DIFFERENZEN IN DEN ÄQUIVALENTEN DAUERSCHALLPEGELN LEQ(4)

BEZUGSSYSTEM: X-ACHSE IN OST-WEST, Y-ACHSE IN NORD-SÜED UM FLUGHAFEN-BEZUGSPUNKT

X-Y-KOORD.	-12000	-11000	-10000	-9000	-8000	-7000	-6000	-5000	-4000	-3000	-2000	-1000	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
14000 *	16.0	11.1	7.4	6.0	6.4	9.0	29.1	8.0	12.1	15.9	17.4	16.8	15.3	13.5	10.9	7.7	6.7	5.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13000 *	14.3	10.3	6.8	5.9	6.7	12.1	5.0	6.4	8.4	11.5	14.1	14.8	13.8	12.5	10.6	6.8	2.6	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12000 *	10.6	9.5	6.4	5.9	7.3	11.9	4.4	6.6	8.4	10.3	11.8	12.8	12.5	11.2	9.7	7.9	4.0	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11000 *	8.6	9.4	7.1	6.9	9.0	6.9	3.0	6.0	9.3	11.4	12.4	13.2	12.6	10.8	8.9	7.4	5.2	1.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10000 *	8.4	9.1	8.4	9.2	13.4	18.6	9.2	3.7	7.4	5.8	12.7	14.9	15.3	13.6	10.3	7.4	5.3	3.2	0.7	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9000 *	8.7	8.4	8.5	9.8	14.2	23.6	26.7	11.4	4.1	3.1	13.2	16.5	17.9	17.6	15.1	10.8	6.7	4.1	1.9	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8000 *	8.7	7.9	8.0	8.9	10.9	14.5	24.6	32.1	5.0	0.4	12.8	18.8	19.4	20.7	18.3	15.5	11.7	7.1	3.5	1.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7000 *	8.9	8.5	8.1	8.4	9.5	11.2	14.6	24.3	19.6	-0.7	6.0	25.0	25.5	21.6	20.4	19.2	18.4	13.0	7.8	3.4	0.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6000 *	10.7	11.6	9.8	8.9	9.0	10.2	11.6	14.1	21.1	3.9	0.7	20.7	28.3	13.9	14.8	20.4	24.2	20.1	14.3	8.6	3.2	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5000 *	13.8	20.0	15.3	10.9	9.8	9.7	10.8	12.1	13.1	9.5	8.4	7.6	24.3	8.6	15.0	19.3	32.4	27.7	21.5	15.6	8.7	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4000 *	15.3	28.6	33.8	19.1	12.7	10.6	10.4	11.4	12.7	10.6	14.0	15.6	10.3	4.5	16.9	16.6	36.5	39.9	33.4	22.8	11.1	2.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3000 *	13.1	17.7	28.0	30.9	25.4	14.8	11.0	11.2	11.5	12.4	11.4	7.6	12.0	1.0	19.3	13.6	34.0	46.7	34.4	18.0	6.1	1.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2000 *	10.6	13.3	20.7	22.6	24.7	33.8	18.8	11.8	11.0	9.3	9.1	6.8	6.5	5.2	14.9	10.6	27.2	44.0	21.5	10.4	4.9	1.9	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1000 *	9.3	10.9	15.1	27.0	17.6	7.1	29.4	16.0	9.3	7.7	6.4	11.3	9.5	5.5	4.5	8.1	19.9	23.9	12.1	5.8	3.2	1.3	0.2	-0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
0	9.0	9.5	12.2	18.0	24.4	16.5	17.1	4.9	7.6	6.0	7.3	5.8	15.0	12.2	7.9	4.1	14.2	14.5	4.7	1.6	0.6	-0.3	-0.7	-0.4	-0.1	0.0	0.0	0.3	0.0
-1000 *	9.3	9.0	10.4	14.1	23.4	21.8	16.7	-8.2	-7.0	18.3	5.7	5.2	5.3	10.7	11.6	6.4	11.7	3.4	0.8	-0.1	-0.7	-1.3	-1.3	-0.9	-0.3	-0.2	0.0	0.0	0.0
-2000 *	10.3	9.0	9.3	11.6	17.4	25.0	7.9	-9.3	-7.0	-4.6	-2.9	8.0	5.5	8.6	7.5	12.2	8.4	2.3	0.1	-0.7	-1.4	-1.7	-1.8	-1.6	-1.4	-1.6	-0.7	0.0	0.0
-3000 *	12.1	9.5	9.0	10.0	13.2	19.1	7.8	-7.5	-6.3	-4.6	-3.2	0.0	9.3	3.9	6.8	8.7	10.3	5.5	1.5	-1.0	-1.9	-2.1	-2.1	-2.1	-2.0	-2.0	-1.4	-1.1	0.0
-4000 *	14.1	10.7	9.2	9.2	11.0	14.8	10.4	-4.5	-5.1	-4.0	-3.2	0.0	-0.1	2.1	2.8	3.9	6.4	9.3	6.5	1.3	-1.8	-2.1	-2.1	-2.1	-2.1	-2.0	-1.5	-1.0	0.0
-5000 *	15.5	12.5	9.8	9.1	9.7	12.3	15.7	-0.5	-3.1	-4.1	0.0	-0.1	-0.2	-0.3	0.6	1.2	4.3	8.8	8.6	4.6	-0.1	-1.7	-2.1	-2.1	-2.0	-2.0	-1.6	-1.0	0.0
-6000 *	16.3	14.3	11.2	9.4	9.2	10.5	12.4	1.7	-0.2	-1.1	0.0	0.0	0.0	0.2	1.3	5.9	8.5	6.9	4.7	2.2	-0.9	-1.7	-2.0	-2.0	-1.9	-1.4	-0.4	-0.3	0.0
-7000 *	16.4	15.9	12.9	10.2	9.2	9.5	9.8	3.7	4.4	2.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.9	3.9	12.0	12.1	4.6	2.1	1.4	0.3	-1.1	-1.5	-1.8	-1.6	-0.6	-0.9	-1.0
-8000 *	13.4	15.9	14.4	11.5	9.6	9.2	8.3	5.6	7.0	1.1	0.6	0.4	0.7	1.8	7.5	11.9	12.9	12.2	5.3	-0.2	-0.2	-0.5	-0.6	-0.8	-0.8	-1.2	-1.1	-1.2	-1.2
-9000 *	6.0	11.3	14.3	12.9	10.4	9.3	7.5	6.1	5.1	2.5	1.7	2.3	5.1	11.2	12.5	13.0	13.2	12.7	7.2	0.6	-1.0	-1.1	-1.1	-0.8	-0.5	-0.6	-1.0	-1.2	-1.2
-10000 *	2.2	5.8	10.4	12.4	11.3	9.7	7.4	6.5	6.1	5.4	6.4	9.2	11.7	11.6	11.8	11.9	11.7	12.0	9.4	2.8	0.1	-0.9	-1.2	-1.2	-0.9	-0.8	-1.0	-1.3	-1.4
-11000 *	1.5	3.3	7.3	10.8	11.3	10.1	9.0	8.0	8.2	8.8	10.2	10.4	10.5	10.6	10.8	10.6	10.7	10.9	10.2	6.1	1.7	0.0	-0.8	-1.3	-1.2	-1.1	-1.1	-1.3	-1.4
-12000 *	2.2	3.7	7.1	10.7	11.8	10.9	9.6	8.7	9.0	9.6	10.1	10.3	10.5	10.7	10.6	10.7	11.0	11.0	10.9	8.9	3.9	0.9	-0.3	-0.9	-1.2	-1.2	-1.2	-1.0	-1.1
-13000 *	0.0	5.2	8.6	13.5	15.0	13.1	11.0	9.5	9.3	10.0	11.0	11.6	11.8	11.6	11.7	12.4	13.1	13.3	13.2	12.4	7.9	2.4	0.0	-0.8	-1.2	-1.4	-1.2	-0.9	-0.8
-14000 *	0.0	0.0	0.0	11.8	21.0	18.0	13.6	10.4	9.5	10.7	12.9	13.8	12.9	12.7	14.1	16.6	18.9	18.5	18.4	19.3	14.9	6.2	1.3	-0.6	-1.2	-1.4	-1.5	-1.4	-0.9

Die Werte dieser Matrix sind äußerst sorgfältig und immer mit denen der Tabelle 4 zusammen zu interpretieren. So stellt z.B. ein Differenzwert von 24,4 am Punkt (-8000 /0) eine unbedeutende Belastung dar, weil vorher an dieser Position bei Istbetrieb der Wert Null vorlag. Die Differenzwerte Null im Nordosten bedeuten, dass die Belastungswerte bei Istbetrieb und Prognosebetrieb gleich geblieben sind. Ein Bereich mit negativen Differenzen im Gebiet um den Punkt (-4000/-3000) bedeutet, dass dort der Prognosefluglärm gegenüber dem Istfluglärm abgenommen hat, eine Folge von weniger Platzrundenbewegungen MGL.