

### 3.1.3 Der prognostizierte Gesamtfluglärm

Dem gerade ermittelten Ist-Zustand steht die zukünftige Belastung durch den Gesamtfluglärm gegenüber. Gerechnet wurde hier gemeinsam unter dem Prognoseflugbetrieb Mönchengladbach des Jahres 2015 und mit dem prognostizierten Flugbetrieb Düsseldorf, soweit er zwischen beiden Flughäfen verläuft. Die äquivalenten Dauerschallpegel sind in der folgenden Gebietsmatrix ausgegeben.

**Tabelle 4 : Der prognostizierte Gesamtfluglärm**

ER G E B N I S S E : AEQUIVALENTE DAUERSCHALLPEGEL LEQ(4)

BEZUGSSYSTEM: X-ACHSE IN OST-WEST, Y-ACHSE IN NORD-SUED UM FLUGHAFEN-BEZUGSPUNKT

X-Y-KOORD.	-12000	-11000	-10000	-9000	-8000	-7000	-6000	-5000	-4000	-3000	-2000	-1000	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
14000	* 28.9	33.4	36.6	37.9	36.4	31.8	38.9	44.0	46.8	48.6	48.0	45.0	41.2	37.3	31.2	22.1	15.5	9.4	0.0	0.0	16.1	28.9	37.4	42.8	47.7	49.9	46.8	41.7	36.1
13000	* 30.3	34.2	37.1	37.9	35.6	32.4	38.1	41.5	44.7	47.6	48.9	47.6	44.5	40.8	36.6	30.7	23.0	15.6	9.4	4.0	18.3	30.1	38.0	43.3	48.1	49.7	46.4	41.3	35.5
12000	* 31.9	35.0	37.5	37.7	34.6	29.2	33.0	37.6	41.5	45.3	48.0	48.9	47.3	44.1	40.5	36.2	30.1	24.5	20.5	14.8	20.5	31.4	38.7	44.0	48.6	49.7	46.1	40.9	34.9
11000	* 37.0	37.5	39.0	38.3	34.3	29.3	27.2	32.3	37.9	42.3	45.5	48.2	48.8	47.0	43.8	40.3	36.0	30.2	26.4	24.1	25.0	32.8	39.4	44.7	49.2	49.8	45.9	40.7	34.5
10000	* 41.4	41.9	41.9	40.2	36.5	31.4	24.6	24.3	33.0	39.5	42.3	45.8	48.3	48.5	46.4	43.5	40.3	36.3	31.7	28.7	28.8	34.7	40.3	45.5	49.8	49.9	45.7	40.4	34.0
9000	* 44.0	45.6	45.5	43.9	40.3	36.4	31.4	21.6	26.2	36.8	39.0	42.7	46.3	48.4	48.0	45.6	42.9	40.3	37.0	33.7	32.7	36.4	41.3	46.4	50.4	50.0	45.6	40.1	36.4
8000	* 45.6	47.1	48.4	47.8	45.5	41.5	37.5	32.1	21.4	33.8	35.0	39.4	43.4	46.8	48.5	47.5	44.6	41.9	39.8	37.9	36.7	38.6	42.6	47.5	51.1	50.3	46.1	42.5	45.6
7000	* 45.3	45.7	47.5	49.6	49.3	46.9	43.0	38.6	32.7	32.3	30.2	35.7	40.1	44.1	47.4	48.4	46.8	43.7	40.8	38.8	38.5	40.8	44.3	48.8	52.0	50.9	48.7	50.3	53.3
6000	* 42.8	41.3	43.7	47.4	50.3	50.9	48.4	44.3	39.7	36.3	27.6	30.0	36.6	41.3	45.1	47.7	48.2	46.1	42.7	39.7	37.8	39.9	44.7	49.6	53.2	53.3	52.4	57.9	64.3
5000	* 39.8	36.0	38.7	43.1	47.2	50.9	52.7	49.9	45.6	41.7	35.3	22.2	31.7	38.7	42.0	45.6	47.9	47.9	45.4	41.8	38.7	38.5	43.0	49.0	54.3	57.2	58.9	63.9	69.8
4000	* 38.3	34.2	33.8	37.7	41.9	46.6	50.9	54.3	51.7	47.3	42.5	37.3	24.4	36.0	38.7	42.7	46.1	48.1	47.5	44.6	41.5	41.1	45.7	50.1	54.7	59.1	63.7	64.7	61.9
3000	* 38.8	33.3	28.0	30.9	36.3	40.9	45.6	50.5	55.5	54.0	49.8	45.5	36.6	32.6	34.7	39.7	43.3	46.7	48.3	47.2	45.9	46.6	49.4	53.4	57.9	61.7	61.6	58.2	54.7
2000	* 39.8	35.3	29.8	22.6	24.7	33.8	39.6	44.5	49.8	56.8	59.3	53.1	44.7	38.5	28.5	36.5	40.1	44.0	47.3	49.2	50.1	51.4	54.1	57.9	60.2	59.2	55.6	52.2	47.8
1000	* 40.7	37.6	33.1	27.0	17.6	7.1	29.4	37.5	44.7	51.7	58.5	65.8	52.9	44.8	40.0	33.8	36.8	41.0	45.1	49.0	52.1	54.9	57.9	58.7	57.1	53.6	50.1	46.1	37.4
0	* 40.9	39.5	35.9	30.8	24.4	16.5	24.9	30.2	38.0	43.3	48.0	55.5	75.9	55.4	46.9	41.7	35.1	37.6	42.9	48.6	52.5	55.9	56.8	54.9	51.9	48.6	45.0	35.7	25.6
-1000	* 40.3	40.6	38.2	34.1	29.3	30.4	28.2	17.4	22.8	33.8	39.2	44.5	52.7	65.9	55.3	47.9	37.5	38.9	44.5	49.3	52.4	54.7	54.4	50.7	47.1	43.9	35.2	24.7	0.0
-2000	* 39.0	40.7	39.9	36.6	34.6	27.4	18.2	16.7	22.0	9.0	15.1	37.3	43.5	49.9	57.1	55.2	47.1	43.0	46.3	48.4	50.6	53.5	53.1	49.3	44.4	39.7	27.7	0.0	0.0
-3000	* 37.4	40.1	40.7	38.8	34.9	29.6	22.0	19.3	21.3	12.8	13.0	0.0	29.6	42.9	45.7	52.5	56.3	50.1	46.5	45.8	48.7	52.4	52.6	49.0	44.0	37.5	25.1	1.9	0.0
-4000	* 35.8	38.8	40.6	40.2	37.3	32.8	26.7	23.0	21.2	14.5	6.3	0.0	25.1	35.6	39.7	45.2	51.1	55.4	49.9	47.1	48.2	52.1	52.7	49.3	44.4	38.3	26.4	6.5	0.0
-5000	* 34.2	37.2	39.9	40.7	39.3	35.6	30.4	26.5	22.2	11.9	0.0	19.0	32.5	38.3	40.3	41.8	44.5	48.5	53.0	50.8	49.9	52.2	52.9	49.7	44.9	38.8	27.4	7.3	0.0
-6000	* 32.4	35.6	38.6	40.5	40.4	38.0	33.7	30.0	23.7	5.3	18.6	31.1	36.6	40.3	39.6	38.4	38.8	42.7	47.0	51.3	52.3	52.9	53.3	50.1	45.4	39.6	29.4	19.9	20.2
-7000	* 29.7	33.8	37.1	39.7	40.8	39.7	36.5	32.8	26.8	21.2	31.0	35.6	38.2	38.9	36.3	34.5	37.2	38.9	42.0	46.8	51.2	54.1	54.1	51.1	46.0	40.6	33.2	33.7	34.4
-8000	* 26.1	31.3	35.3	38.4	40.5	40.6	38.7	35.4	30.4	31.6	35.3	37.0	36.2	34.3	34.1	36.1	37.1	38.4	39.3	42.8	48.5	52.7	54.8	52.7	48.5	43.9	42.2	42.5	42.8
-9000	* 23.4	28.1	33.0	36.8	39.6	40.8	40.3	38.0	35.3	35.8	36.4	35.6	34.5	35.7	37.1	37.9	38.5	39.0	38.8	41.9	46.0	50.6	53.8	54.2	51.9	49.2	47.6	47.8	48.1
-10000	* 21.6	25.3	30.1	34.7	38.2	40.5	41.1	40.2	38.9	37.9	37.8	37.6	38.4	39.3	39.8	40.3	40.6	40.2	39.8	41.7	45.2	48.5	52.0	54.0	54.1	53.1	52.4	52.3	52.4
-11000	* 18.4	21.6	26.8	32.0	36.3	39.4	40.9	41.3	40.9	40.4	40.4	40.8	41.3	41.5	41.8	42.0	41.7	41.2	40.9	41.5	44.0	46.7	49.4	51.8	53.5	54.1	54.2	54.0	53.8
-12000	* 11.3	15.7	21.7	28.0	33.1	36.9	39.4	40.8	41.2	41.3	41.4	41.5	41.6	41.7	41.8	41.5	40.8	40.2	39.8	39.7	41.1	43.7	46.1	48.2	50.0	51.2	51.7	51.6	51.2
-13000	* 0.0	5.2	13.4	22.1	28.2	32.6	35.9	37.9	39.1	39.5	39.5	39.6	39.7	39.9	39.6	38.6	37.5	36.7	36.0	35.5	36.0	38.2	41.3	43.7	45.3	46.3	46.9	47.0	46.8
-14000	* 0.0	0.0	0.0	11.8	21.0	26.4	30.4	33.0	34.7	35.5	35.9	36.5	37.1	36.9	35.7	33.9	32.3	30.9	29.9	29.5	29.3	30.3	33.1	36.8	39.2	40.5	41.0	40.8	41.0

Es zeigt sich, dass auch das Zusammenwirken beider Flugbetriebe nicht zur Folge hat, dass der präventiv-medizinische Schwellenwert des Leq von 60 dB(A) im Einflusbereich MGL überschritten wird. Einzig im Punkt (4000/-3000) – dem südlichen Rand von Eickerend – erreicht der Belastungswert 56,3 dB(A), was in Leq(3)-Bewertung dem Wert von 60 dB(A) nahekommt. Im reinen Düsseldorfer Einflusbereich etwa 11 km östlich des Bahnbezugs-punktes MGL beginnt der Leq(4) = 60-Bereich und steigert sich zum Flughafen hin.