

3.1.2 Vorbelastung : Gesamt-Istbetrieb MGL und DUES für das Jahr 2000

Durch Hinzunahme des Düsseldorfer Flugverkehrs in die Berechnungen ergibt sich für den Ist-Zustand eine Gesamtbelastung durch Fluglärm, die als Vorbelastung in Bezug auf ein prognostiziertes Fluglärm aufkommen angesehen werden kann. In der nachfolgenden Pegelmatrix wird diese Vorbelastung für das Großgebiet dargestellt.

**Tabelle 2 : Vorbelastung : Gesamt-Istbetrieb MGL und DUES für das Jahr 2000**

ERGEBNISSE : AEQUIVALENTE DAUERSCHALLPEGEL LEQ(4)

BEZUGSSYSTEM: X-ACHSE IN OST-WEST, Y-ACHSE IN NORD-SUED UM FLUGHAFEN-BEZUGSPUNKT

X-Y-KOORD.	-12000	-11000	-10000	-9000	-8000	-7000	-6000	-5000	-4000	-3000	-2000	-1000	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
14000 *	13.0	22.4	29.3	31.9	29.9	22.8	9.7	36.0	34.7	32.7	30.6	28.2	26.0	23.8	20.3	14.3	8.7	3.8	0.0	0.0	16.1	28.9	37.4	42.8	47.7	49.9	46.8	41.7	36.1
13000 *	16.1	23.8	30.3	32.0	28.8	20.3	33.2	35.1	36.2	36.1	34.7	32.8	30.6	28.3	26.0	23.9	20.4	14.8	9.3	4.0	18.3	30.1	38.0	43.3	48.1	49.7	46.4	41.3	35.5
12000 *	21.4	25.5	31.1	31.8	27.3	17.3	28.6	31.0	33.1	35.0	36.2	36.1	34.8	32.9	30.7	28.4	26.1	24.0	20.5	14.8	20.5	31.4	38.7	44.0	48.6	49.7	46.1	40.9	34.9
11000 *	28.3	28.1	31.9	31.4	25.3	22.4	24.2	26.3	28.6	30.9	33.1	34.9	36.2	36.1	34.8	32.9	30.8	28.5	26.2	24.1	25.0	32.8	39.4	44.7	49.2	49.8	45.9	40.7	34.5
10000 *	32.9	32.8	33.5	31.0	23.1	12.8	15.4	20.6	25.5	33.7	29.6	30.9	33.0	34.9	36.2	36.2	34.9	33.1	30.9	28.6	28.8	34.7	40.3	45.5	49.8	49.9	45.7	40.4	34.0
9000 *	35.3	37.2	37.1	34.1	26.1	12.8	4.7	10.2	22.1	33.7	25.8	26.2	28.4	30.8	32.9	34.8	36.2	36.3	35.1	33.4	32.7	36.4	41.3	46.4	50.4	50.0	45.6	40.1	36.4
8000 *	37.0	39.1	40.5	38.8	34.6	27.0	12.9	0.0	16.4	33.3	22.2	20.6	23.9	26.1	30.1	32.0	32.9	34.9	36.3	36.8	36.6	38.6	42.6	47.5	51.1	50.3	46.1	42.5	45.6
7000 *	36.4	37.2	39.4	41.1	39.8	35.7	28.4	14.3	13.1	33.0	24.2	10.7	14.6	22.5	27.0	29.2	28.4	30.7	33.0	35.4	37.9	40.7	44.3	48.8	52.0	50.9	48.7	50.3	64.3
6000 *	32.0	29.8	34.0	38.4	41.3	40.8	36.8	30.2	18.6	32.4	26.9	9.3	8.3	27.4	30.3	27.4	24.0	26.0	28.4	31.1	34.5	39.7	44.7	49.6	53.2	53.3	52.3	57.9	69.8
5000 *	25.9	16.0	23.5	32.1	37.3	41.2	41.8	37.8	32.5	32.1	26.9	14.6	7.4	30.1	27.0	26.2	15.5	20.2	23.9	26.2	30.1	36.6	43.0	49.0	54.3	57.2	58.9	63.8	61.9
4000 *	23.0	5.6	0.0	18.6	29.2	36.0	40.5	43.0	39.0	36.7	28.5	21.6	14.1	31.5	21.8	26.1	9.6	8.3	14.1	21.8	30.4	38.4	45.6	50.1	54.6	59.1	63.7	64.7	61.9
3000 *	25.7	15.5	0.0	0.0	10.9	26.2	34.6	39.3	44.0	41.6	38.4	37.9	24.6	31.6	15.4	26.1	9.2	0.0	13.9	29.2	39.8	45.1	49.1	53.4	57.9	61.7	61.6	58.2	54.7
2000 *	29.3	22.0	9.1	0.0	0.0	0.0	20.8	32.6	38.8	47.5	50.2	46.3	38.2	33.3	13.7	25.8	13.0	0.0	25.8	38.8	45.1	49.5	53.5	57.9	60.3	59.2	55.6	52.2	47.8
1000 *	31.4	26.7	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	35.4	44.0	52.2	54.5	43.4	39.4	35.5	25.6	16.9	17.0	32.9	43.2	48.9	53.6	57.6	58.8	57.1	53.6	50.1	46.1	37.3
0 *	31.9	30.0	23.6	12.9	0.0	0.0	7.8	25.4	30.4	37.2	40.8	49.7	60.8	43.2	39.0	37.6	20.9	23.1	38.2	47.0	51.9	56.1	57.4	55.4	52.0	48.6	45.0	35.4	25.5
-1000 *	31.1	31.6	27.9	20.0	5.9	8.6	11.5	25.6	29.8	15.5	33.6	39.3	47.4	55.2	43.6	41.6	25.8	35.5	43.7	49.4	53.1	55.9	57.7	51.6	47.4	44.1	35.3	24.7	0.0
-2000 *	28.8	31.7	30.6	25.0	17.2	2.5	10.2	25.9	29.0	13.6	18.0	29.4	38.0	41.3	49.6	43.0	38.7	40.8	46.2	49.1	52.0	55.2	54.8	50.8	45.8	41.3	28.4	0.0	0.0
-3000 *	25.3	30.6	31.7	28.8	21.7	10.5	14.2	26.8	27.6	17.4	16.3	0.0	20.3	39.0	38.9	43.8	46.0	44.6	45.0	46.9	50.6	54.4	54.7	51.0	46.1	39.5	26.5	3.1	0.0
-4000 *	21.7	28.1	31.5	30.9	26.3	17.9	16.3	27.5	26.3	18.5	9.5	0.0	25.2	33.5	36.9	41.3	44.6	46.1	43.3	45.8	50.0	54.2	54.8	51.4	46.5	40.3	27.9	7.5	0.0
-5000 *	18.7	24.7	30.0	31.7	29.5	23.3	14.7	27.0	25.3	16.1	0.0	19.1	32.7	38.6	39.7	40.6	40.2	39.7	44.3	46.2	50.0	53.9	54.9	51.8	46.9	40.8	29.0	8.3	0.0
-6000 *	16.1	21.3	27.4	31.2	31.2	27.5	21.3	28.3	23.8	6.5	18.6	31.1	36.6	40.3	39.4	37.1	32.9	34.2	40.1	46.6	50.1	53.8	55.1	52.1	47.3	41.5	30.8	20.3	20.5
-7000 *	13.3	17.9	24.1	29.5	31.6	30.1	26.7	29.1	22.4	18.9	30.9	35.5	38.1	38.7	35.4	30.7	25.3	26.8	37.4	44.7	49.8	53.8	55.2	52.6	47.8	42.2	33.8	34.6	35.4
-8000 *	12.7	15.3	20.9	26.9	30.8	31.4	30.5	29.8	23.4	30.5	34.7	36.6	35.5	32.5	26.7	24.2	24.2	26.2	34.0	43.0	48.6	53.2	55.4	53.5	49.4	45.2	43.3	43.6	44.0
-9000 *	17.4	16.8	18.7	23.9	29.2	31.5	32.8	32.0	30.2	33.3	34.7	33.3	29.4	24.5	24.6	24.9	25.3	26.3	31.6	41.4	47.0	51.7	54.9	54.9	52.4	49.8	48.7	49.0	49.3
-10000 *	19.4	19.5	19.8	22.3	27.0	30.8	33.7	33.7	32.7	32.5	31.4	28.4	26.7	27.7	28.0	28.4	29.0	28.2	30.5	38.9	45.1	49.4	53.2	55.1	55.0	53.9	53.4	53.6	53.8
-11000 *	16.9	18.3	19.5	21.2	25.0	29.3	32.0	33.3	32.7	31.7	30.2	30.4	30.8	30.9	31.1	31.4	31.0	30.3	30.7	35.3	42.3	46.7	50.2	53.1	54.7	55.2	55.3	55.2	55.1
-12000 *	9.1	12.0	14.7	17.3	21.3	26.0	29.8	32.0	32.2	31.6	31.3	31.2	31.1	31.0	31.3	30.8	29.9	29.2	28.9	30.8	37.2	42.8	46.5	49.2	51.2	52.5	52.9	52.7	52.3
-13000 *	0.0	0.0	4.8	8.6	13.1	19.5	24.9	28.5	29.8	29.5	28.5	27.9	27.9	28.3	27.8	26.2	24.4	23.4	22.8	23.2	28.1	35.8	41.4	44.5	46.5	47.7	48.1	47.9	47.6
-14000 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8	22.6	25.2	24.8	23.0	22.8	24.2	24.3	21.7	17.3	13.5	12.5	11.4	10.3	14.4	24.1	31.8	37.5	40.4	41.9	42.5	42.2	41.8

Hier ist zu erkennen, dass die Bereiche, die unter alleinigem Ist-Betrieb MGL noch den Wert Null hatten, nunmehr im gemeinsamen Ist-Betrieb deutlich erhöhte Werte aufweisen und nach Osten hin (z.B. an dem Punkt 16 000 m/ 5000 m) bis in die Schutzzone 2 des Düsseldorfer Flughafens hineinreichen. Das nordwestlich vom Bahnbezugspunkt MGL liegende Gebiet wird durch die Abflüge MODRU noch betroffen, das westlich gelegene