

3.1.1 Ausgangslage : Betrieb MGL2000 allein

Im Gutachten [6] wurden schon für den Ist-Betrieb des Jahres 2000 am Flughafen Mönchengladbach die sich ergebenden Schutzzonen sowie Detailinformationen zu Einzelpunkten vorgelegt. Hier soll noch zum Vergleich die Matrix der Leq(4)-Werte für das Übersichtsgebiet vorgelegt werden.

Tabelle 1 : Ausgangslage : Betrieb MGL2000 allein

ERGEBNISSE : AEQUIVALENTE DAUERSCHALLPEGEL LEQ(4)

BEZUGSSYSTEM: X-ACHSE IN OST-WEST, Y-ACHSE IN NORD-SUED UM FLUGHAFEN-BEZUGSPUNKT

X-Y-KOORD.	-12000	-11000	-10000	-9000	-8000	-7000	-6000	-5000	-4000	-3000	-2000	-1000	0	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000	16000
14000 *	13.0	22.4	29.3	31.9	29.9	22.8	9.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
13000 *	16.1	23.8	30.3	32.0	28.8	20.3	3.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
12000 *	21.4	25.5	31.1	31.8	27.3	17.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
11000 *	28.3	28.1	31.9	31.4	25.3	13.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
10000 *	32.9	32.8	33.5	31.0	23.1	8.0	0.0	0.0	16.8	31.8	19.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
9000 *	35.3	37.2	37.1	34.1	26.1	12.6	0.0	0.0	20.1	33.1	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
8000 *	37.0	39.1	40.5	38.8	34.6	27.0	12.9	0.0	15.6	33.3	20.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
7000 *	36.4	37.2	39.4	41.1	39.8	35.7	28.4	14.3	13.1	33.0	24.0	2.0	0.0	15.8	22.0	24.2	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
6000 *	32.0	29.8	34.0	38.4	41.3	40.8	36.8	30.2	18.6	32.4	26.9	8.9	4.7	27.2	29.9	25.4	4.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
5000 *	25.9	16.0	23.5	32.1	37.3	41.2	41.8	37.8	32.5	32.1	26.9	14.6	7.4	30.1	26.9	26.0	6.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
4000 *	23.0	5.6	0.0	18.6	29.2	36.0	40.5	43.0	39.0	36.7	28.5	21.6	14.1	31.5	21.8	26.1	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
3000 *	25.7	15.5	0.0	0.0	10.9	26.2	34.6	39.3	44.0	41.6	38.4	37.9	24.6	31.6	15.4	26.1	9.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
2000 *	29.3	22.0	9.1	0.0	0.0	0.0	20.8	32.6	38.8	47.5	50.2	46.3	38.2	33.3	13.7	25.8	13.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
1000 *	31.4	26.7	18.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21.5	35.4	44.0	52.2	54.5	43.4	39.4	35.5	25.6	16.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
0 *	31.9	30.0	23.6	12.9	0.0	0.0	7.8	25.4	30.4	37.2	40.8	49.7	60.8	43.2	39.0	37.6	20.9	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-1000 *	31.1	31.6	27.9	20.0	5.9	8.6	11.5	25.6	29.8	15.5	33.6	39.3	47.4	55.2	43.6	41.6	25.4	3.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-2000 *	28.8	31.7	30.6	25.0	17.2	2.5	10.2	25.9	29.0	13.6	18.0	29.4	38.0	41.3	49.6	43.0	34.9	21.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-3000 *	25.3	30.6	31.7	28.8	21.7	10.5	14.2	26.8	27.6	17.4	16.3	0.0	20.3	39.0	38.5	42.5	43.6	36.7	30.9	7.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-4000 *	21.7	28.1	31.5	30.9	26.3	17.9	16.3	27.5	26.3	18.5	9.5	0.0	22.7	31.5	26.9	33.9	40.3	43.8	37.5	32.7	12.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-5000 *	18.7	24.7	30.0	31.7	29.5	23.3	14.7	27.0	25.3	16.1	0.0	0.0	24.1	32.6	24.0	19.9	34.0	38.4	42.6	38.5	33.5	16.1	2.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-6000 *	16.1	21.3	27.4	31.2	31.2	27.5	21.3	28.3	23.8	6.5	0.0	0.0	23.2	32.5	21.7	17.5	25.0	33.5	36.7	40.8	39.2	34.4	28.4	8.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
-7000 *	13.3	17.9	24.1	29.5	31.6	30.1	26.7	29.1	20.8	0.6	0.0	0.0	20.2	30.6	20.4	20.5	24.9	25.2	32.1	34.9	39.0	39.4	34.9	30.4	12.3	0.0	0.0	0.0	0.0
-8000 *	12.7	15.3	20.9	26.9	30.8	31.4	30.5	29.5	17.6	0.0	0.0	0.0	14.2	25.0	21.4	23.8	24.2	25.0	22.6	21.3	33.5	37.0	38.6	35.0	30.7	17.1	13.0	11.9	13.0
-9000 *	17.4	16.8	18.7	23.9	29.2	31.5	32.7	30.4	19.9	11.0	11.6	14.5	18.2	22.2	24.6	24.9	25.3	25.7	22.7	19.9	21.1	32.4	35.5	37.6	35.3	31.8	24.9	24.3	24.8
-10000 *	19.4	19.5	19.8	22.3	27.0	30.8	33.3	31.9	26.0	22.9	23.3	24.7	26.5	27.7	28.0	28.4	29.0	28.1	27.2	26.8	27.1	27.9	32.9	35.2	37.1	36.2	34.0	33.0	32.2
-11000 *	16.9	18.3	19.5	21.2	25.0	29.3	31.7	31.8	30.5	29.4	29.7	30.3	30.8	30.9	31.1	31.4	31.0	30.3	29.9	29.9	29.2	28.8	28.6	28.3	28.1	27.9	27.8	28.2	32.2
-12000 *	9.1	12.0	14.7	17.3	21.3	26.0	29.8	31.7	31.9	31.5	31.3	31.2	31.1	31.0	31.3	30.8	29.9	29.2	28.8	28.6	28.3	28.1	27.9	27.8	28.2	32.2	35.1	35.3	33.1
-13000 *	0.0	0.0	4.8	8.6	13.1	19.5	24.9	28.5	29.8	29.5	28.5	27.9	27.9	28.3	27.8	26.2	24.4	23.4	22.8	22.3	21.7	21.1	20.5	20.0	19.6	26.9	29.3	30.6	30.8
-14000 *	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8.4	16.8	22.6	25.2	24.8	23.0	22.8	24.2	24.3	21.7	17.3	13.5	12.5	11.4	10.3	9.0	8.5	7.2	5.7	4.0	3.4	22.8	24.8	25.5

Es ist ersichtlich, dass der gesamte nordöstliche Bereich ohne Fluglärmeflüsse seitens MGL ist (Pegel 0.). Auch zwei weitere kleinere Gebiete südlich und westlich der S/L-Bahn sind so gering belastet, dass sich kein Dauerschallpegel bildet. Dort verlaufen keine Flugstrecken, was mit der in [6] beigelegten Flugstreckenkarte verifiziert werden kann.