

1. Aufgabenstellung

Im Rahmen eines Planfeststellungsverfahrens für den Regionalflughafen Mönchengladbach werden hier zwei Themenstellungen untersucht :

- Es wurde ermittelt, welche Belastung durch den Flugbetrieb Mönchengladbach zusammen mit dem von Düsseldorf gegenwärtig vorliegt und in welchem Maße sich diese derzeitige Vorbelastung bei einem prognostizierten Gesamtflugbetrieb erhöht.
- Es wurden quantitativ die Auswirkungen bei den Belastungen durch Fluglärm ermittelt, die sich bei der Berücksichtigung der Flugstrecken des Düsseldorfer Flugbetriebes im Bereich des Flughafens Mönchengladbach ergeben, also eine Gesamtfluglärmbeurteilung des prognostizierten Mönchengladbacher Flugbetriebes zusammen mit dem prognostizierten Düsseldorfer Flugbetrieb vorgenommen.

Für beide Fragestellungen wurden in einem Gebiet von 28 x 28 km um den Flughafen Mönchengladbach herum ein Netz von Punkten in Matrixanordnung gespannt, für die die Dauerschallpegel ermittelt wurden.

Weiterhin wurde untersucht, inwieweit sich die im Gutachten [8] ausgewiesenen Zonen unter Einbeziehung des Düsseldorfer Verkehrs verändern.

Als Drittes wurden die akustischen Kenngrößen an den schon in den früheren Gutachten vorgegebenen 30 Einzelpunkten im Nahbereich des Flughafens Mönchengladbach ermittelt und ihre Veränderungen bei veränderten Flugbetriebsdaten festgestellt.