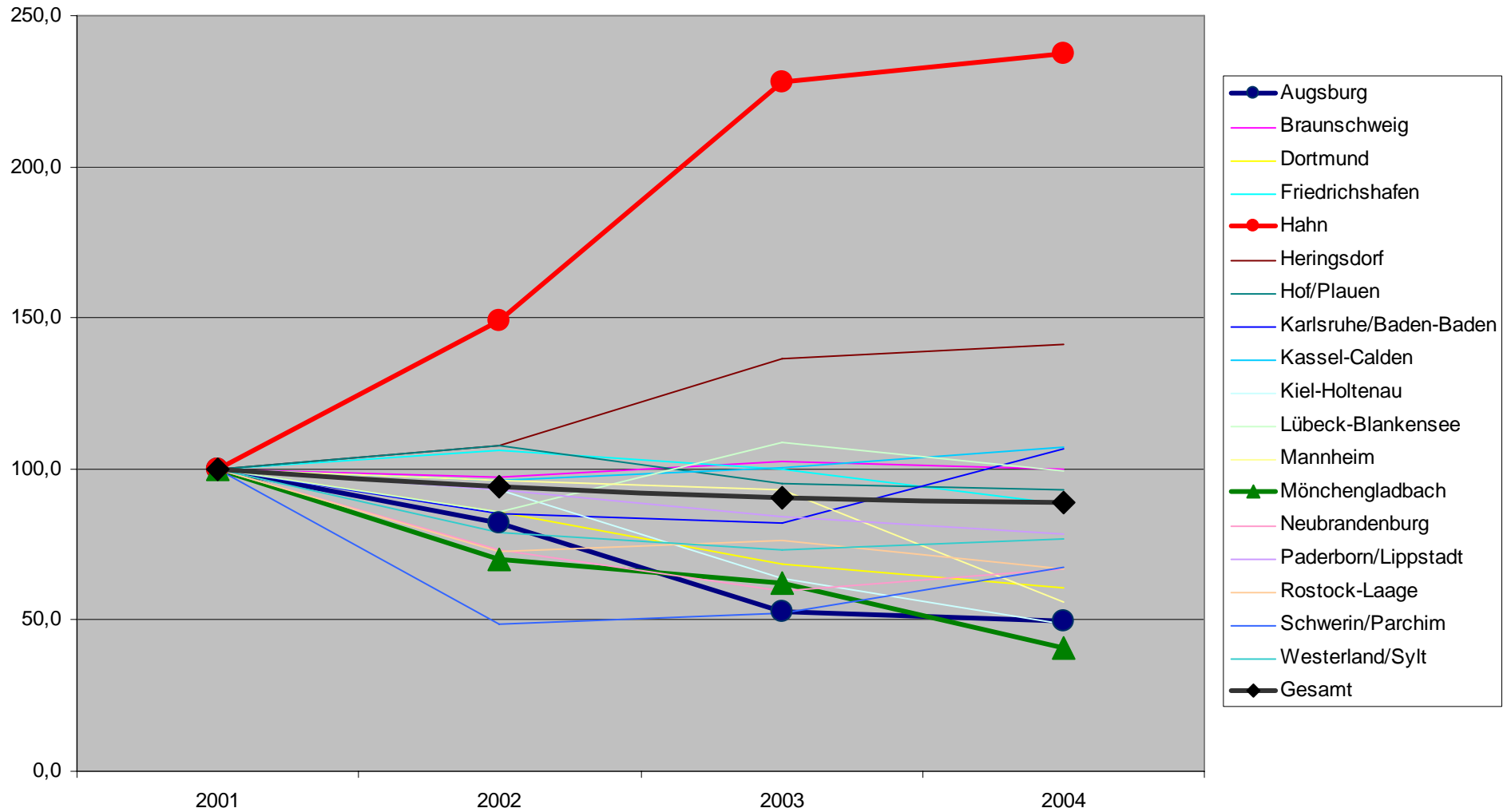
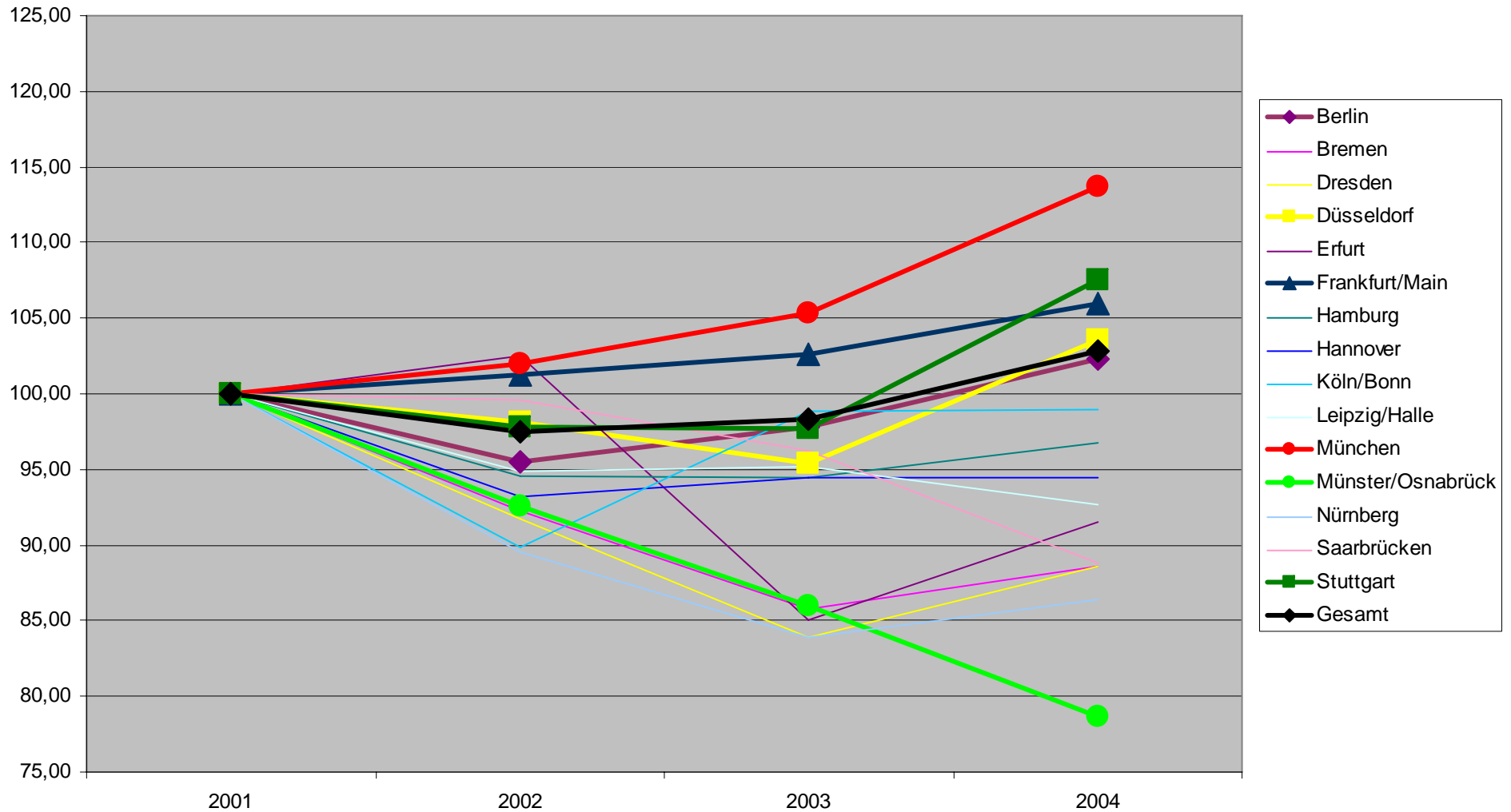


### Verkehrsentwicklung an deutschen Landeplätzen und Flughäfen (regional)



### Verkehrsentwicklung an deutschen Flughäfen (international)



Die Daten für die vorstehenden Grafiken wurden den Webseiten der Deutschen Flugsicherung (DFS) entnommen.

## **Airports in Deutschland**

### **Nur die größten haben gute Chancen**

Die Flughafenlandschaft in Deutschland ist in Bewegung geraten. Flughäfen wie Köln/Bonn oder Berlin-Schönefeld, die Low-Cost-Airlines anlocken konnten, verzeichnen hohe Zuwachsraten. Gleiches gilt für Regionalflughäfen wie Frankfurt-Hahn. Insgesamt gibt es in Deutschland mehr als 40 Regional-Airports, die alle ihren Teil vom Billigflieger-Kuchen abbekommen wollen. Dabei wird deutlich: Bei den Flughäfen in Deutschland fehlt eine ordnende Hand. Fast scheint es, als hänge die Investitionsentscheidung für einen Flughafen zum Teil von lokalen Begehren ab.

Quelle: Webseiten der DFS